



E-Class verðalisti

E-Class

| Gerð | Gírkassi | Slagrými | Tog (Nm) | Afl (hö) | Eyðsla | Magn CO2 | Hröðun | Listaverð |
|-----------------------------|---------------|----------|----------|--------------|---------|----------|--------|------------|
| Dísel | | | | | | | | |
| E 200 d | 9G-Tronic | 1950 | 360 | 150 | 4,8-4,5 | 127-118 | 8,4 | 7.060.000 |
| E 220 d | 9G-Tronic | 1950 | 400 | 194 | 4,8-4,5 | 127-118 | 7,3 | 7.440.000 |
| E 220 d 4MATIC | 9G-Tronic | 1950 | 400 | 194 | 5,1-5,0 | 135-131 | 7,5 | 7.970.000 |
| E 300 d | 9G-Tronic | 1950 | 500 | 245 | 5,2-5,0 | 137-131 | 6,2 | 8.190.000 |
| E 350 d | 9G-Tronic | 2925 | 600 | 286 | 5,4-5,2 | 143-138 | 5,7 | 8.750.000 |
| E 400 d | 9G-Tronic | 2925 | 700 | 340 | 5,4-5,2 | 143-138 | 5,2 | 9.430.000 |
| E 400 d 4MATIC | 9G-Tronic | 2925 | 700 | 340 | 6,0-5,7 | 157-150 | 4,9 | 10.170.000 |
| Plug-in hybrid | | | | | | | | |
| E 300 e | 9G-Tronic | 1991 | 350 | 211+109(320) | 2,1 | 46 | 5,7 | 7.750.000 |
| E 300 de | 9G-Tronic | 1950 | 400 | 194+112(306) | 1,7 | 41 | 5,9 | 7.610.000 |
| Bensín | | | | | | | | |
| E 200 | 9G-Tronic | 1991 | 300 | 184 | 7,2-6,5 | 149-163 | 8,1 | 7.720.000 |
| E 200 4MATIC | 9G-Tronic | 1991 | 300 | 184 | 7,6-7,2 | 173-166 | 7,9 | 8.360.000 |
| E 350 | 9G-Tronic | 1991 | 400 | 299 | 6,9-6,7 | 156-153 | 5,9 | 9.490.000 |
| E 450 4MATIC | 9G-Tronic | 2996 | 500 | 367 | 8,6-8,4 | 196-192 | 5,6 | 11.200.000 |
| Mercedes-AMG E 53 4MATIC+ | 9G-Tronic | 2999 | 520 | 435 | 8,7-8,6 | 200-197 | 4,5 | 13.950.000 |
| Mercedes-AMG E 63 4MATIC+ | 9G-SPEEDSHIFT | 3982 | 750 | 571 | 10,8 | 245 | 3,5 | 20.610.000 |
| Mercedes-AMG E 63 S 4MATIC+ | 9G-SPEEDSHIFT | 3982 | 850 | 612 | 10,8 | 245 | 3,4 | 22.810.000 |

Verð miðast við standard felgur og dekk

Staðalbúnaður í E-Class

- 16" álfelgur
- 9G-Tronic 9 þrepa sjálfskipting
- ABS bremsur
- Armhvíla milli framsæta
- Attention Assist - athyglisvörn
- Árekstursvörn
- Brekkubremsa
- ECO start/stop búnaður
- ESP með hliðarvindshjálp
- Fjölröfa stýrishjól með snertihnöppum
- Fyrstu hjálpar sett
- Hálfraðdrifin framsæti
- Hiti í afturrúðu
- Hiti í speglum
- Hraðastillir
- LED afturljós
- LED dagljósabúnaður
- LED lýsing í útispeglum
- PRE-SAFE
- Rafmagn í rúðum
- Rafmagnshandbremsa
- Sjálfvirk skynjun á loftþrúðum
- Skjár 12,3"
- THERMATIC loftfrískunarkerfi
- TPMS dekkþrýstingskerfi
- Upphituð framsæti
- Vegfarandavörn með sjálfvirkri vélarhlíf
- Widescreen mælaborð

Mercedes-Benz

The best or nothing.



